



Nieuw lid in de kijker:

Recup-Oil bvba, van regionale afvalolie-ophaler tot schakel in de internationale olierecyclage.

Ingelmunster, juli 2010 - We ontmoeten Gilbert Maronier (50) bij de firma Recup-Oil. De bekende afvalolie-ophaler

is een onderdeel geworden van de Avista Oil Group (AOG). Gilbert is bij Recup-Oil de gevolmachtigde van AOG. Hij is Nederlander en die lopen deze dagen op wolven. Eind deze week staat immers de finale Nederland-Spanje geafficheerd op de Wereldbeker Voetbal. Hoewel hij geen fanatiek voetballiefhebber is, kijkt hij zondag – zeker weten – naar de voetbal. Zijn pronostiek? "3-0 voor Nederland. Als ze winnen, moeten ze goed winnen". De Nederlandse vlag (mèt een knopje dat het Wilhelmus van Oranje laat afspelen) en een oranje hoed liggen klaar. Bij het ter perse gaan van dit artikel, weten we wel beter ...

BVDA : Maar eerst nog een beetje werken, Gilbert. We kennen Recup-Oil als een regionaal afvaloliebedrijf. Blijkbaar maakt het nu deel uit van een internationale groep ?

Gilbert : Inderdaad, Recup-Oil is nu een onderdeel van de Avista Oil Group, een Noors-Duitse holding die olie-inzamelbedrijven runt in België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Denemarken en Polen. Daarnaast exploiteren we 2 afvalolie-raffinerijen : één in Duitsland en één in Denemarken.

De holding bezit ook een groot deel van de aandelen in een Nederlandse en een Saoedi-Arabische raffinaderij. Nu maken we van afvalolie nieuwe brandstoffen en smeermiddelen. Je reinste recyclage.

BVDA : Maakt Avista deel uit van een nog groter geheel ?

Gilbert : Jawel hoor, het is een divisie van de Mustad International Group. Dat is eigenlijk het familiebedrijf van de twee Noorse broers Mustad. Die bedrijvengroep produceert ondermeer meetinstrumenten, paardenhoeven, hoefnagels en vishaakjes ! Ze specialiseerden zich steeds in niches, waar niet te veel concurrentie te vrezen valt.

BVDA : Ingelmunster was ongetwijfeld niet je eerste werkplaats ?

Gilbert : Ik heb teerputten en lindaangronden gesaneerd in

Oost-Duitsland en treinen met chemisch afval opgeruimd in Albanië. Ik werkte, bij een andere Duitse groep, voor een ontvangst-installatie in de haven van Amsterdam, een inzamelbedrijf voor ziekenhuisafval in Berlijn, ik was volmachthouder in een ophaalbedrijf voor gevaarlijke afvalstoffen in het Duitse Koblenz, directeur bij een deponie en een afvalverbrandingsinstallatie in Borneo, en daarna directeur in een havenontvangstinstallatie met een eigen verbrandingsoven voor gevaarlijke afvalstoffen in het Poolse Gdansk. Zaken doen in Polen als niet-Pool is echter niet makkelijk. De taal is ontzettend moeilijk en je moet er steeds op je hoede zijn dat ze je niet misleiden. Daarom koos ik een nieuwe uitdaging in België.

BVDA : Was dit wel een uitdaging, als je zowat de hele wereld al had gezien ?

Gilbert : Toch wel hoor. Mijn vrouw en ikzelf waren het rondreizen beu. We wilden terug naar het Westen. Ik zocht een thuishaven voor mijn familie. Het bedrijf Recup-Oil in België werd ons als volgt verkocht : "De vergunningen zijn niet in orde en het bedrijf is niet meegegaan met de tijd". Het was mijn grote uitdaging om voor zo'n klein familiebedrijf een inhaalbeweging te maken.

BVDA : En ... is dat gelukt ?

Gilbert : We zijn er nu drie jaar mee bezig. Om te beginnen hebben we de milieuvergunning geüpdatet. Alles wat niet in orde was met de milieuwetgeving hebben we hier aangepakt. Zo kunnen we nu eindelijk milieu-inspectie ontvangen zonder bang hoeven te zijn. Daarna hebben we het vrachtwagenpark vernieuwd en sedertdien gaan we offensief de markt op om het nieuwe Recup-Oil voor te stellen, weg van het verleden, en nieuwe klanten binnen te halen. Sinds de overname hebben we vier nieuwe medewerkers aangesteld.

BVDA : De mensen kennen jullie bedrijf louter als afvalolie-ophaaler. Doen jullie nieuwe dingen met het nieuwe Recup-Oil ?

Gilbert : We zijn ons gaan specialiseren in alles wat van dichtbij of veraf iets met afvalolie te maken heeft. Neem nu koelvloeistoffen, die recyclen we zelf in Duitsland. Of alle garage-afvalstoffen. Garagisten vroegen ons zelf om, naast afvalolie, ook de rest mee te nemen. Zo halen we daar nu ook oliefilters, autobanden, accu's, oliehoudende poetsdoeken, emulsies, en dergelijke op.

BVDA : En wat zijn jullie ambities ?

Gilbert : Onlangs kocht AOG de Nederlandse groep Wubben, ook een afvalolieophaaler, maar tevens een tankreiniger en olie-zuiveraar. Ze hebben veel afdelingen in Nederland en één in Antwerpen. Dat laatste onderdeel wordt straks een deel van Recup-Oil. Nog voor eind dit jaar moet dit geregeld zijn. Vanaf dan wordt Recup-Oil ook tankreiniger en olie-zuiveraar.

BVDA : Het ziet er naar uit dat Recup-Oil een steeds belangrijker milieubedrijf wordt !



Gilbert Maronier (Recup-Oil)

tekst : Jan Feryn

foto's : Gilbert Maronier.

Recup-Oil bvba in cijfers :

- De omzet in 2009 bedroeg meer dan 2 miljoen euro.
- Recup-Oil haalt ongeveer 40 % van de Belgische afvalolie op.
- Momenteel telt Recup-Oil bvba 10 werknemers en zijn elk jaar 6.000 ondernemingen klant.
- Op jaarbasis collecteert Recup-Oil 13.000 ton afvaloliën, in stijgende lijn.



Recup-Oil bvba
Meulebekastraat 145
8770 Ingelmunster
Tel. 051 48 75 47
www.recup-oil.be