

# Vlarem-trein wekt dubbel gevoel

Zij het met enige vertraging (waar hebben we dat nog gehoord?), is de Vlarem-trein, de lang verwachte grote aanpassing van Vlarem, aangekomen. Sinds 1 maart 2009 is de nieuwe regelgeving van toepassing. We krijgen er een dubbel gevoel bij.

## Goed nieuws voor de bedrijven

De Vlarem-aanpassing werd goedgekeurd op 19.09.2008 en is van toepassing sinds 01.03.2009. Het doel van deze zoveelste wijziging van Vlarem is nobel. Initiatiefnemer Minister Hilde Crevits verwacht dat het een administratieve vereenvoudiging wordt die de bedrijven veel geld kan besparen.

Omdat veel klasse 1-bedrijven nu een klasse 2-bedrijf geworden zijn, hoeven heel wat ondernemingen niet langer officieel een milieuoördinator aan te stellen, tenzij het hen de milieuvergunning wordt opgelegd. In de praktijk blijkt echter dat heel wat zaakvoerders de functie van milieuoördinator hebben leren waarderen als een meerwaarde en dat de samenwerking met de milieuoördinator gewoon wordt verdergezet, zij het in een wat minder formele vorm. Het bewijst dat "duurzaam ondernemen" in heel wat bedrijven een erg belangrijke plaats toegemeten krijgt.

## Zijn de gemeenten hierop wel georganiseerd?

Voor de gemeentelijke milieubtenaar is die verschuiving van klasse 1 naar klasse 2 minder goed nieuws. Zij zijn het immers die de klasse 2-inrichtingen onder hun hoede krijgen.

Voor al in kleine gemeenten moeten milieubtenaren ware manusjes-van-alles zijn. Milieuconvenanten, adviezen bij milieuvergunningsaanvragen, klachten ontvangen en behandelen, hoorzittingen organiseren, milieuvergunningen opvolgen, milieubeleidsplannen opmaken, in de milieuraad zetelen, ... Een gemeentelijke milieubtenaar leidt, overbevraagd door hogere overheden, geen luilekkerleventje! De kwaliteit van de milieuvergunning zal er niet op vooruitgaan.

Hoewel sommige klasse 2-bedrijven verder onder de inspectiebevoegdheid van Departement LNE, Afd. Milieu-inspectie blijven, wordt van gemeentelijke milieubtenaren verwacht dat ze meer

bedrijven gaan controleren. In de praktijk komt daar vaak weinig of niks van in huis. In sommige gemeenten krijgen ze hiervoor geen enkele steun vanuit hun gemeentebestuur. Wel integendeel. In een dergelijke context kan een milieubtenaar geen correcte inspectie uitvoeren. Een eerlijk inspectiebeleid werkt immers sectoraal en zo iets vraagt tijd. Als dit maar half kan gerealiseerd worden, werkt de inspectie ongelijkheid in de hand.

## Aanvraag milieuvergunning complexer

Vereenvoudiging is een kernwoord bij de Vlaamse overheid. Op het eerste zicht is dit echter niet gelukt voor het dossier dat moet worden klaargemaakt voor de milieuvergunningsaanvraag. Voor het milieu is het een goede zaak dat waterhuishouding, energie, veiligheid, transportbeheer nu ook meezingen in het dossier, maar men poogt die items vooral aan te pakken door een hoop extra gegevens en bijlagen op te vragen.

Het is ook een nobel doel om de "best beschikbare technieken" uitdrukkelijker te integreren in het dossier, maar hoever moet je daarin gaan. Een eenvoudige belofte dat de bbt zal worden toegepast? Een volledige bbt-toetsing? Veel zal afhangen van de beoordeling van het dossier door de provinciale milieubtenaar. Waar het in het verleden vaak zo was dat de ene provincie strenger was in die zaken dan de andere, zal het nu toch wel nodig zijn dat de provincies hier duidelijke afspraken maken en hierover ook communiceren. Zo blijft elke burger gelijk voor de wet, ongeacht de provincie waarin hij woont.

## Toch tal van verbeteringen

Maar dat neemt allemaal niet weg dat er heel wat positiefs te vertellen valt over de Vlarem-trein. Dat de Vlarem- en Vlarem-borubriekenlijst eindelijk samengesmolten zijn, werkt heel wat dubbelzinnigheden de wereld uit. Dat bedrijven die witte en rode mazout gebruiken nu niet langer een klasse 1-bedrijf hoeven te zijn (mèt aanstelling van een milieuoördinator) is voor hen ook een goeie zaak. Dat bij de opslag van gevaarlijke producten nu eindelijk gesproken wordt van het "individueel inhoudsvermogen" had al altijd in Vlarem moeten staan. En zo kunnen we nog een tijdje doorgaan, maar die verbeteringen worden elders in deze nieuwsbrief besproken.

*Jan Feryn, Milieuconsulent Jan Feryn*