



Foto © INDAVER

# BVDA studiereis 2005

Ook dit jaar is onze beroepsvereniging op studiereis gegaan. Het doel van de reis is daarbij steeds om de leden de kans te geven van dichtbij te zien hoe in andere bedrijven, gewesten en landen de afvalverwerking en –recyclage effectief gebeurt. Op papier is immers steeds alles mogelijk. De werkelijkheid is soms helemaal anders. Enkel een bezoek aan bedrijven binnen een gewest of een land geeft voldoende inzicht in de werkelijke situatie in dat gewest of land. De rest is theorie. Onze vereniging heeft al meerdere keren kunnen vaststellen dat erg mooi voorgestelde projecten, prachtig gepresenteerde sites en strenge regelgevingen niet steeds betekenen dat op de werkvloer ook de beste milieuresultaten worden bereikt.

De studiereis van dit jaar was reeds de dertiende reis die werd ondernomen.

Na reizen doorheen Nederland, Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en Zweden werd beslist om eens dichtbij huis een bezoek te brengen aan collegabedrijven.

De studiereis, waaraan maar liefst vijftig leden hebben deelgenomen, begon dan ook op de eerste dag met een bezoek aan de Indaver site Doel (Beveren) op Linkeroever.

De Indaver-site huisvest een thermische verwerkingsinstallatie,

type roosteroven, voor huishoudelijk en vergelijkbaar bedrijfsafval, een voorbehandelingsinstallatie voor energierijk afval, een verwerkingscentrum voor kwikhoudende lampen en een deponie categorie I. In de roosteroven werd in 2004 zo'n 400 000 ton afval verwerkt. Uit het afval wordt de energie gerecupereerd, uit de assen worden materialen gerecupereerd en de gassen worden intensief gezuiverd. Een wervelbed-installatie voor de thermische verwerking van slibs en hoogcalorisch bedrijfsafval is in aanbouw, de eerste lijn start einde 2005 op. Medio 2006 zal de installatie met een capaciteit van 460 000 ton volledig operationeel zijn.

Het geheel getuigt van een zeer grote zorg voor het milieu en voor kwaliteit.

Vervolgens werd een bezoek gebracht aan de stortplaats Hooge Maey in Antwerpen. In 1998 werd de Intercommunale Vereniging Hooge Maey opgericht met als doel de sanering en de duurzame uitbating van de stortplaats Hooge Maey met minimale hinder voor de omgeving.

Wie al jaren de stortplaats niet meer heeft gezien moet vaststellen dat er duidelijk één en ander ten goede is veranderd. Diverse zones op de stortplaats werden gesaneerd door het aanbrengen van afdek- en afdichtlagen. Zones A en B van de stortplaats zijn volledig gesaneerd, percolaatwater wordt opgepompt en gezuiverd, biogas wordt gerecupereerd en omgezet in elektriciteit. De laatste fase is het afdekken van de huidige stortzone, zone C. Midden 2009 verhuist de stortactiviteit van zone C naar de gesaneerde zone B. De eindafdek van zone C, de centrale stortzone, is de laatste fase in de sanering.

De biogasvalorisatie is een belangrijk onderdeel in het concept van de sanering en exploitatie van de stortplaats Hooge Maey. Sinds juli 2004 wordt het biogas van de Hooge Maey omgezet in



elektriciteit. In mei 2005 werd een tweede gasmotor in gebruik genomen. Beide motoren hebben elk een thermisch vermogen van 1 MW. Voor de geproduceerde elektriciteit worden groene stroomcertificaten toegekend.

In de late namiddag werd een bezoek gebracht aan het bedrijf High 5 in de Haven van Antwerpen. De bezielde leider, de heer Jacques Langendries, is er in geslaagd hier een bedrijf uit te bouwen dat alle vormen van vlakglasafval recycleert. Een prachtig voorbeeld van waartoe innovatie en dynamisme bij een jong bedrijf in staat is. De resultaten zijn werkelijk verbluffend.

Op de tweede dag van de studiereis werd een bezoek gebracht aan Sita Remediation in Grimbergen. Eveneens een indrukwekkend bedrijf waar aan grondreiniging wordt gedaan. Ook hier veel professionalisme, mensen die weten waar ze mee bezig zijn en een meerwaarde voor het leefmilieu.

De korte tweedaagse studiereis werd vervolgens afgesloten met een kijkje over de taalgrens in Wallonië. Eerst kwam het bedrijf Scoribel in Seneffe aan bod. Wij werden hier hoogst vriendelijk ontvangen door mevrouw Isabelle Glorieux. Scoribel bezit een ISO 9002, een ISO 14001, een ISO 17025 en een OHSAS 18001 certificaat. De leuze is dan ook "streven naar continue verbetering".

Dit is uiteraard niet onbelangrijk voor een bedrijf dat als dochter van de groepen Holcim en Scori op Europees niveau specialist is in de voorbehandeling en nuttige toepassing van industrieel afval voor de cementnijverheid.

In 2001 verwerkte Scoribel 320.000 ton afval, waarvan bijna 70.000 ton een voorbehandeling onderging in het Centrum van Seneffe.

Vervolgens werd een bezoek gebracht aan de cementfabriek van Obourg, waar de voorbehandelde afval als brandstof wordt gebruikt. Voor wie nog geen cementfabriek heeft bezocht moet gezegd worden dat dit een overweldigende ervaring is. We hebben hier nog te maken met basisindustrie. De twee ovens en de bedrijfsgebouwen zijn gigantisch. In 2004 bedroeg de klinkerproductie ongeveer 1.400.000 ton, de productie van cement en bindmiddelen ongeveer 1.950.000 ton. Het percentage van brandstofvervanging door voorbehandelde afvalstoffen bedroeg 59%.

Met dit hoogst interessant bezoek werd de studiereis meteen afgesloten.

Deze reis heeft opnieuw aangetoond dat de milieubedrijven in Vlaanderen (en overigens ook in Wallonië) aan de top staan in Europa. We moeten zeker niet (meer) naar het buitenland om te zien hoe afval moet worden gerecycleerd of verwerkt.

## Studiereis 2006

Volgend jaar gaat de studiereis naar Frankrijk. Het wordt een driedaagse trip richting Lyon waar op de eerste plaats een bezoek aan Pollutec op de agenda staat. Verder zal er ook een bezoek georganiseerd worden aan een installatie voor huishoudelijke afvalinzameling, een sorteerinstallatie of de verbrandingsinstallatie van Lyon.

