

[O n d e r z o e k]

Staalname en analyse van puin afkomstig van container- en sorteerb企业

In februari is bij de OVAM het document "Staalname en analyse van puin afkomstig van container- en sorteerb企业" gepubliceerd. Het betreft een studie die werd uitgevoerd door de OVAM in het kader van het Uitvoeringsplan Bouw- en Sloopafval (goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 5 april 1995), in samenwerking tussen het WTCCB en het VITO.



De studie werd opgemaakt om na te gaan of zeefzand en puin-granulaat, afkomstig van container- en sorteerbedrijven, voldoet aan de criteria uit het Vlarea voor toepassing als niet-vormgegeven bouwstof; m.a.w. om na te gaan of de fracties die worden gecreëerd door container- en sorteerbedrijven uitgaande van de afval die zij te verwerken krijgen eigenlijk wel voldoen voor hergebruik in bouwtoepassingen.

Jaarlijks ontstaat 4,7 miljoen ton bouw- en sloopafval. Hiervan wordt 3,0 miljoen ton afgevoerd naar puinbreekinstallaties. Dit puin is meestal afkomstig van grote werven en heeft meestal een behoorlijke tot goede milieuhygiënische kwaliteit.

1,0 miljoen ton wordt afgevoerd naar container- en sorteerbedrijven. Hierbij is niet zozeer het probleem dat het afgevoerde puin zelf zou verontreinigd zijn, wel dat er teveel verontreinigende stoffen tussen het puin zitten. Dit puin is immers meestal afkomstig van nieuwbouw en renovatie.

0,5 miljoen ton bouw- en sloopafval tenslotte wordt rechtstreeks afgevoerd van de werf naar hergebruik.

De studie onderzoekt verder de kwaliteit van de ongeveer 1,0 miljoen ton bouw- en sloopafval die wordt afgevoerd naar container- en sorteerbedrijven.

Hiertoe werden zeven bestaande bedrijven doorgelicht, werden diverse stalen genomen en geanalyseerd.

Het onderzoek werd uitgesplitst in een milieuhygiënische analyse (voldoen de analyses aan de parameters uit Vlarea) en een bouwtechnische analyse (is het materiaal wel bruikbaar, bijvoorbeeld in het kader van typebestekken, enz.).

Op milieuhygiënisch vlak blijkt er geen significant verschil te zijn tussen de zeefzand- en de puinfractie van container- en sorteerbedrijven.

Inzake zware metalen stellen zich problemen met de aanrijking van chroom, koper, lood, nikkel en zink.

Inzake de totaalconcentraties van zink, minerale olie, EOX en PCB worden overschrijdingen van de normen vastgesteld.

Ook inzake de uitloging stellen zich problemen. 10 van de 30 onderzochte stalen geven overschrijdingen van de uitlooggrenswaarde voor koper en/of chroom. Zij kunnen volgens het Vlarea dus niet worden herbruikt.

Hoewel hiervoor geen grenswaarden bestaan liggen verder de chloride en vooral de sulfaatuitloging zeer hoog.

Op bouwtechnisch vlak werd vastgesteld dat 10 van de 16 monsters een te hoog gehalte aan organisch materiaal bevatten. Ook werd in 13 van de 16 stalen asbest-cement aangetroffen. Voor 12 van de 16 monsters wordt de grens van 1% niet-steenachtig

materiaal uit het Vlarea overschreden. Zij komen dus niet in aanmerking voor herbruik.

Zeer opvallend tenslotte is dat er voor de bouwtechnische karakteristieken geen of slechts een beperkte link is gevonden tussen een goed uitgeruste installatie en een beperkt uitgeruste installatie. De kwaliteit van wat de installatie verlaat blijkt veel meer te maken te hebben met wat je er in stopt dan met de mogelijkheden van de installatie.

Selectieve afbraak, strenge ingangscntroles, voorafgaande bemonstering, visuele controles, enz. blijken voor de kwaliteit van het eindproduct dus erg belangrijk.

Gezien de weinig hoopgevende resultaten van de studie blijkt in elk geval nog heel wat werk aan de winkel voor de container- en sorteerbedrijven. In de studie worden enkele suggesties gedaan onder het hoofdstuk 5: "Mogelijkheden tot verbetering van de kwaliteit van zeefzand en puingranulaten van container- en sorteerbedrijven".

Een interessant document voor alle container- en sorteerbedrijven.

De studie kan besteld worden bij de OVAM en kost 5,00 € (publicatienummer D/2003/5024/04), maar kan ook gratis gedownload worden van de website van de OVAM (www.ovam.be).

John Mestdagh