

Studiereis naar Groot-Brittannië

BVDA

Al voor de zevende keer vertrok een ruime delegatie van onze beroepsvereniging op reis. Voor de tweede keer in het bestaan van BVDA ging de reis richting Groot-Brittannië. Bij ons vorig bezoek, enkele jaren geleden, werden wij ontvangen door de firma Greenways; nu de Britse firma Shanks lid is van onze vereniging, is het logisch dat wij een aantal installaties hebben bezocht die behoren tot de groep "shanks.waste solutions".

Aan boord van de bus waren alvast twee kaderleden mee, de heer Geert Schoutteten, directeur van de firma Sobry nv en de heer Hugo Geerts, gedelegeerd bestuurder van de



firma's Shanks Milieu-advies nv, de firma Silvamo nv en de firma Marpos nv.

Vanuit Roeselare zijn we met de bus vertrokken, met een tussenstop in Veurne, richting Calais en met de bus op de trein, onder het kanaal door, naar Groot-Brittannië. Eerst hebben we als goede toeristen de Millenniumdome in Greenwich bezocht. Daarna ging de reis naar Oxford voor een goede maaltijd en een eerste overnachting.

De volgende dag werden de eerste studiebezoeken afgelegd. De eerste stop was bij de Calvert Landfill Site, een naar Belgische normen gigantische deponie van meer dan 100

ha. Huisvuil wordt hier per trein aangevoerd uit twee streken, met name uit West London en uit de Avon County. Daarnaast wordt ook per vrachtwagen nog afval aangevoerd. Totaal meer dan 500.000 ton per jaar. Wat bij ons ondenkbaar is kan wel in Groot-Brittannië. In de hele omgeving van de immense deponie is geen enkele woning te zien. Enkel een gevangenis lijkt nog relatief dichtbij te liggen. Toch blijkt men in Groot-Brittannië niet echt te leren van de problemen die rijzen in dichter bevolkte landen en streken. Hoe is het anders te verklaren dat men een woonwijk met 300 woningen heeft voorzien in de onmiddellijke omgeving van de deponie. Zoiets is natuurlijk om problemen vragen.

De site zelf is een oude graverij van een grote steenbakkerij (twaalf ovens), tot dertig meter diep ontgonnen. Ideaal natuurlijk wanneer men ook nog wat aan landscaping mag doen (het afwerken onder de vorm van een lichte heuvel).

Qua voorzieningen staat men in Groot-Brittannië nog ongeveer waar men ongeveer vijftien jaar geleden in Vlaanderen stond. De inrichting van de deponie beperkt zich sedert kort tot het aanbrengen van 2 meter klei op de bodem en van 1 meter klei op de zijwanden. Er is geen percolaatopvang; het overtollige percolaat wordt gezuiverd door verneveling, verdunning en beperkte beluchting.

Na de deponie werd de overslag- en



sorteerinrichting ASM Transfer Station bezocht dat nog maar pas overgenomen werd door de groep Shanks, en in de namiddag werd de Beaulieu-site bezocht, met zijn prachtig oldtimers museum, het indrukwekkende palace house.

De laatste dag werd de installatie voor de verbranding van gevaarlijke afvalstoffen te Fawley bezocht: de Shanks Chemical Services Ltd. Een installatie die ongeveer 30.000 ton afval per jaar verwerkt door verbranding in een draaitrommeloven. Een indrukwekkend gamma van gevaarlijke afvalstoffen, tot en met licht radioactieve afval toe, wordt hier verwerkt. De kern van de installatie is een draaitrommeloven die door het instellen van de geschikte parameters (o.a. de draaisnelheid die de doorlooptijd van de afval bepaalt) zowat alles kan verbranden. De moeilijkheid zit hem eerder in de invoerinstallaties die zowel vaten, geshredderde vaten, bulkafval, vloeibare afval, gassen, enz. moeten aankunnen. Om de mix van de meest uiteenlopende rookgasemissies die ontstaat door de verbranding van dit allegaartje van gevaarlijke afvalstoffen op een veilige wijze te zuiveren, worden de rookgassen in een naverbrandingskamer op hoge temperatuur naverbrand en vervolgens uitgewassen en wel zo dat de tijd om de temperatuur van meer dan 800°C tot minder dan 100°C te brengen zo beperkt mogelijk is. Het is inderdaad in het temperatuurbereik tussen 300°C en 500°C dat de gevreesde dioxines ontstaan. Door het ontwerp van de installatie wordt er voor gezorgd dat er geen tijd is voor het ontstaan van dioxines. Door de sterke koeling van de rookgassen dienen zij achteraf terug opgewarmd te worden tot boven het dauwpunt van water, omdat er geen zichtbare rookpluim mag ontstaan. Een ander nadeel van het concept is ook dat er geen thermische energie wordt gerecupereerd. De volledige installatie is er enkel op gericht om de rookgassen te zuiveren, niet om energie te

recupereren. Gezien de aard van de verbrande afvalstoffen lijkt dit ook nogal logisch.

Vermeldenswaardig is ook nog de investering van ongeveer 1 miljard BEF die momenteel op het terrein gebeurt voor de bouw van één van de verbrandinginstallaties die met de dolle koeien de dolle koeienziekte besmette koeien moet vernietigen.

Na deze laatste interessante stop werd de terugreis aangevat. Conclusie van de reis is dat Groot-Brittannië prachtige streken heeft, dun bevolkt, groen, licht golvend, met prachtige domeinen en pittoreske woningen en dorpjes. Voor het eten hoef je niet naar Groot-Brittannië te gaan, terwijl we van het bier maar helemaal niet zullen spreken, maar wie weet dat nog niet?

Inzake afvalverwerking is er niet veel veranderd sedert onze trip van enkele jaren terug. Men blijft zweren bij gigantische stortplaatsen (nog steeds wordt 90% van alle Britse afval gewoon gestort volgens het principe van de co-disposal, dus alles door elkaar, ook vloeibare afval en het principe disperse en dilute (verdun en verspreid)). Er dient wel bij gezegd dat de Britten qua ruimte effectief de mogelijkheid hebben om dergelijke gigantische stortplaatsen aan te leggen en dat zij hier dankbaar gebruik van maken om aan landscaping te doen. Mits toepassing van strengere milieunormen lijkt er mij niet direct een reden om al die putten te laten liggen en dure verbrandingsovens te bouwen die op een ander gebied voor milieuhinder (kunnen) zorgen.

Hoe dan ook, de reis was leerzaam en heeft op zijn minst de horizon van de deelnemers terug een stukje verbreed en de basis gelegd voor gezonde discussie.

John Mestdagh

□